

ගාසාව හා යුක්‍රේනය පිලිබඳව එජ මුසාවාද හා කුහකත්වය

US lies and hypocrisy on Gaza and Ukraine

2014 ජූලි 23

“ගැහැනු, පිරිමි, ලමුන් හා ලදරුවන් 300කට ආසන්න පිරිසකගේ අහිංසක ජීවිත බිලිගෙන තිබේ. යුක්‍රේනයේ අර්බුදයට ඔවුන්ගේ කිසිදු සම්බන්ධයක් නැත. ඔවුන්ගේ මරන කිව නොහැකි තරමේ කෝපයක් දැනවයි.” යුක්‍රේනයේ සිදුවූ ගුවන් අනතුර පිලිබඳව ජනාධිපති බරක් ඔබාමා එසේ පවසයි.

“යුද්ධය බිහිසුණුය. මම ප්‍රසිද්ධියේම හා නැවතත් එසේ පවසමි. ඊස්රායලය කරගෙන යන දේ සඳහා එරටට ඇති අයිතිය අපි ආරක්ෂා කරන්නෙමු.” ගාසාවේ සිය ගනන් මිනිසුන් මරා හෙලීම පිලිබඳව රාජ්‍ය ලේකම් ජෝන් කෙරිගෙන් විමසන ලදුව ඔහු ඊට පිලිතුරු දුන්නේ එසේය.

“මේ දක්වා සමාජය පන්ති ප්‍රතිවිරෝධයන්ට මුහුණපාන විට සදාචාරය හැමවිටම පන්ති සදාචාරයක් වී තිබුණේය.” ප්‍රෙඩ්රික් එංගල්ස්, *Anti-Duhring* (ඩුරිං විරෝධය).

පසුගිය සතිය පුරා බටහිර ආන්ඩු හා මාධ්‍ය, ලෝක මහජන මතයට ඇතුළු කල කුහකත්වයේ හා මුසාවේ මට්ටම මෑත ඉතිහාසය තුල දැකගත හැක්කේ අවස්ථා කිහිපයකදී පමණි.

යුක්‍රේනයේදී කඩා වැටුණු මැලේසියානු මගී ප්‍රවාහන ජෙට් ගුවන් යානයේ සිටි කාර්ය මණ්ඩලය සහ මගීන් 298 දෙනාගේ ජීවිත හානි කෙරෙහි දැක්වෙන ප්‍රතිචාරය, එමෙන් දෙගුනයකට වැඩි දෙනෙක් මරා දමමින්, ඊස්රායලය ගාසාවේ කරගෙන යන සංහාරය කෙරෙහි පලවන ප්‍රතිචාරය සමග සසඳන කල යමෙකුට මේ තත්වය සිත් කාවදින ලෙස දැකගත හැකිය.

ගුවන් යානා සිද්ධිය පිලිබඳව කිසිදු පිලිගත හැකි සාක්ෂියකින් තොරව, රුසියාවට හා නැගෙනහිර යුක්‍රේනයේ කියවේ විරෝධී බලවේගයන්ට ජන ඝාතකයින් යයි චෝදනා නගනු ලැබේ. ඔබාමා පාලනය හා එහි නිල කථාන්තරයට අනුව පාද තබා යන මාධ්‍ය විසින් මුලුමනින්ම පාහේ දෝංකාර නංවන්නේ, බෝයිං 777 කඩා වැටීමත් සමග ආරම්භ වූ මෙම හඬගැමයි.

ධවල මන්දිරයේ සිට පල කල සිය ආරම්භක ප්‍රකාශනයන්හිදී ඔබාමා, ගුවන් අනතුරෙන් සිදුවූ මරන “හද කම්පාකරන, බිහිසුණු හානියක්” මෙන්ම “කිව නොහැකි තරමේ කෝපය දනවන” දෙයක් ලෙස විස්තර කලේය. මරනයට පත්වූ අයගේ ජීවන තොරතුරු සහිතව ලොව පුරා ශෝක වන අයගේ වාර්තා පල කරමින් මාධ්‍ය ද ඒ අනුව ගමන් ගත්තේය.

කුමන හේතුවක් නිසා හෝ අහිංසක මිනිසුන් 298කගේ ජීවිත අහිමිවීම, බිහිසුණු බේදවාචකයකි. එහෙත් එය, දැන් ගාසාවේ 700කට ලඟාවෙමින් ඇති, එජ අරමුදල් වලින්

අනුබලය ලබන, පලස්තීනුවන් ඝාතනය කෙරෙහි දක්වන වොෂින්ටනයේ හා එහි මාධ්‍යවල ප්‍රතිචාරයට වඩා කොයිතරම් නම් වෙනස් වේ ද? ඔවුන්ගෙන් අති බහුතරය අනාරක්ෂිත සිවිල් වැසියන් වන අතර ඔවුන්ගේ වතගොත බොහෝකොටම වාර්තා නොකෙරෙනවාක් මෙන්ම ඔවුන්ගේ පවුල්වල තත්වය පොදුවේ නොතකා හැරේ.

“මේ සතිය” යන එන්බීසී ප්‍රවෘත්ති වැඩසටහනකදී රාජ්‍ය ලේකම් කෙරි, ගාසාවේ සිදුවන සමූහ ඝාතන හා සංහාර යුද අපරාධ බවට නැගුණු චෝදනා ප්‍රතික්ෂේප කරමින් තුවිලි ලෙස පැවසුවේ, “එය වනාහි අප බොහෝ වතාවන්හිදී අසා ඇති අතිශයෝක්තියකි, යුද්ධය පිලිකුල් සහගත සේම එවන් දේ ඉදිරියේ දී ද අසන්නට ලැබෙනු ඇත ” යනුවෙනි.

යුක්‍රේනයේදී ගුවන් යානා අනතුරෙන් මියගිය අය වෙනුවෙන් විලාප නගන එම ආන්ඩුවම, සදාචාරාත්මකව අතිශය ප්‍රකෝපකාරී ලෙස, ගාසාවේ මරන පිලිබඳව දරන්නේ මුලුමනින්ම නොතකා හැරීමේ ආස්ථානයකි. මෙය වනාහි, සිදුවීම් වලට සම්බන්ධ ලේ පිපාසිත ඊස්රායලයට තම දේශපාලන අනුමැතිය පලකරනවා පමනක් නොව තවදුරටත් මනුෂ්‍ය ඝාතනයන් සඳහා එරටට අත්සන සහිත හිස් වෙක්පතක් දීමට සමාන වේ. මෙම බිහිසුණු සිද්ධීන් එලිමහනට පැමිණෙද්දී, මානව ව්‍යසනයන් දෙකම කෙරෙහි දක්වන ඔවුන්ගේ මංමුලාසහගත ප්‍රතිචාර තුලින් මතුව එන ආන්තික ප්‍රතිවිරෝධයන් සමනය කිරීමේ කිසිදු උත්සාහයක්, වොෂින්ටනය හෝ බටහිර මාධ්‍ය විසින් දරනු නොලැබේ.

දී ඇති මාතෘකාවකට සම්බන්ධ වැරදි ක්‍රියාවකට අදාලව අධිකරනයෙන් පිලිසරනක් පතන අයෙකු අහිංසක වන බවට වන “කිලිට් දැන්” පිලිබඳ ධර්මතාවක්, නීතිමය වර්ග පද්ධතිය තුල ඇත. එවන් ධර්මතාවක් ලෝක දේශපාලන ක්ෂේත්‍රයට යොදනු ලබන්නේ නම්, එය එජ ආන්ඩුවට ද අදාල වන්නේය. සදාචාරය පිලිබඳ මාතෘකාව ගැන කිසිවෙකුට දේශනා කිරීමේදී ලෝකයේ ඇති සියලුම ආන්ඩු වලින් ඒ සඳහා අවම සුදුසුකම් ඇත්තේ වොෂින්ටනයටය.

ගාසාවේ නිවාස, රෝහල්, පල්ලි හා මිනිසුන්ට නොකඩවා බෝම්බ හෙලමින් සිදුකරන විනාශය ගැන ඔබාමා පාලනය කිසිදු තැකීමක් නොදක්වනවා පමනක් නොව, එජ ආන්ඩුවම මැද පෙරදිගදී පසුගිය දශකය පුරා සිදුකල මිලිටරි මෙහෙයුම් වලින් මිලියන හාගයක සිට මිලියනයක් තරම් මිනිසුන්ගේ ජීවිත වනසා දමා ද ඇති අතර ඉන් අති මහත් බහුතරය සිවිල් වැසියන්ය.

මැලේසියානු ගුවන් අනතුර සම්බන්ධයෙන් මොස්කෝවට වෝදනා නගන වොෂින්ටනය හා එහි ප්‍රධාන අනුචරයා වන යුක්‍රේනයේ ඓතිහාසික වාර්තාව සැලකිල්ලට ගන්නා කල, වෝදකයින්ටම එරෙහිව සාප්ප සාකච්ඡා ඵලීල කිරීමට සැම හේතුවක්ම ඇත.

පලමුකොටම, දෙකෙන් එක් ආන්ඩුවක් හෝ සිවිල් ගුවන්යානා වෙඩිතබා බිම හෙලීමට ආධුනික නොවන්නේය. වඩාත්ම මෑත එවන් පලමු සිද්ධිය, 2001 ඔක්තෝබරයේ යුක්‍රේන මිලිටරිය, ඊස්රායලය බලා පියාසර කරමින් තිබූ මගීන් 78 දෙනෙක් රැගත් සර්බියානු ගුවන් සේවයට අයත් යානයක් මිසයිල ප්‍රහාරයකින් බිම හෙලනු ලැබීමයි. ගමන්ගත් සියල්ලෝම මරුමුවට පත්වූහ.

සිය පාර්ශවයෙන් එජ, විශාල ජීවිත හානියකට වගකිවයුතු එවන් සිද්ධියකට සම්බන්ධය. 1988දී ඉරාන මුහුදු කලාපයට ඇතුළුකර තිබූ වින්සන්ස් යන අති නවීන එජ යුද නෞකාව, ඉරාන ගුවන් සේවයට අයත් ගුවන් බසයක් වෙඩිතබා බිම හෙලීමෙන් එහි ගමන්ගත් 290 දෙනාගේම ජීවිත බිලි ගත්තේය. මෙම බිහිසුනු ක්‍රියාවට වොෂින්ටනය කවර කලෙකවත් සමාව නොගන්නා පමනක් නොව, මිසයිලය මුදාහල නැවේ අනදෙන නිලධාරියාට පදක්කමක් ද පිරිනැමීය.

මැලේසියානු ගුවන් අනතුර පිලිබඳ කෝපාවිෂ්ඨ මාධ්‍ය ආවරනයේ කිසිදු අවස්ථාවක මෙම නින්දිත ඓතිහාසික පූර්වාදර්ශයන් ගැන සඳහන් නොකිරීම සැලකිය යුතුය.

රුසියාව නැගෙනහිර යුක්‍රේනයේ කියෙව් විරෝධී කරලිකරුවන් සන්නද්ධ කර ගුවන්යානා නාශක අවි භාවිතය පිලිබඳ පුහුනුව ලබා දීම මගින් ගුවන් යානය බිම හෙලීමට මෙහෙයවා ඇතැයි, එජ හා කියෙව් තත්ත්‍රය මොස්කෝවට වෝදනා නගමින් රුසියානු ජනාධිපති විලැඩිමිර් පුටින් යක්ෂයෙකු ලෙස වෙස්ගන්වන අතර, අනතුර පිලිබඳ මුලු වගකීම ඒ වෙත පවරයි.

මේ දක්වා මෙම වෝදනාව මුලුමනින්ම පදනම්ව ඇත්තේ, මීට පෙර ඔවුන් ඵලීල කර ඇති උග්‍ර රුසියානු විරෝධී වෝදනා මුසාවාද බව ඔප්පුවී ඇති යුක්‍රේනියානු ඔත්තු සේවය යු ට්‍රියුබ්නි පලකල පටිගත කිරීම් හා වීඩියෝ පට මතය.

ඒ කාරනයටම අදාලව, නැගෙනහිර යුක්‍රේනයේ කැරැල්ල මැඩ පැවැත්වීමට අසමත්වීම නිසා ව්‍යසනයට පුටින් වගකිව යුතුය යන ඔහුට විරුද්ධව නගන වෝදනාවේ අඩංගු දේශපාලන අන්තර්ගතය, වඩාත්ම ගැලපෙන්නේ වොෂින්ටනයේ කටයුතු වලටමය. සිරියානුවන් ලක්ෂයකටත් අධික සංඛ්‍යාවක් මරුමුවට පත්කරමින් රට සුන්බුන් බවට පත්කර, වඩා පුලුල් පරිමානයේ මානව බෙදවැටකයක් නිර්මානය කර ඇති සිවිල් යුද්ධයක් අවුලවමින්, සිරියාව තුල ඉස්ලාමීය ත්‍රස්තවාදීන්ට දේශපාලන සහාය, අරමුදල් හා අවි සපයා ඇත්තේ ඔබාමා පාලනයයි. එවැනිම ව්‍යසනකාරී ප්‍රතිවිපාක ජනනය කරමින්, ලිබියාවේ පාලන තත්ත්‍රය වෙනස් කිරීම සඳහා ලිබියානුවන් 50,000කගේ ජීවිත බිලිගත් නේටෝවේ බොම්බ හෙලිම්වල පිටුබලය සහිත එවැනිම යුද්ධයක් ඔවුහු ගෙන ගියහ.

සෑම වසරකම මිලිටරි ආධාර වශයෙන් ඩොලර් බිලියන ගනනින් එජ මුදල් ලබා ගනිමින් ඊස්රායලය පලස්තීනුවන් සමූහ වශයෙන් ඝාතනය කරද්දී, එම සදාචාරාත්මක ප්‍රමිතිය

එජට යෙදෙන්නේ නැත.

යුක්‍රේනය තුලම ද සමස්ත ලේ වැකි ක්‍රියාවලිය පනගන්වමින්, පසුගිය පෙබරවාරියේදී තෝරාපත්කරගත් ආන්ඩුව පෙරලා දැමුනු, ෆැසිස්ට්වාදීන්ගේ මූලිකත්වයෙන් මෙහෙයවූ කියෙව් කුමන්ත්‍රනයට සහාය දැක්වූ හා දියත් කල ක්‍රියාවලිය තුල නිර්මානයවී ඇති වත්මන් අර්බුදයේ ප්‍රමුඛ වගකීම පැවරෙන්නේ ද එජ හා ජර්මනිය වෙතය.

එදා සහ අද වොෂින්ටනය, සිය යුරෝපීයානු හා ගෝලීය ආධිපත්‍යය සඳහා වන තල්ලුවේදී ඊට බාධකයක් ලෙස සලකන රුසියාව අතුගා දැමීමේ ප්‍රකෝපකාරී ප්‍රතිපත්ති අරමුන අනුගමනය කරයි. මැලේසියානු ගුවන්යානය පිලිබඳ කුමන සාධක මතු වුවත්, එජ, ජර්මනිය හා ඔවුන්ගේ අනුචරයින්ගේ ප්‍රධාන අරමුන, නැගෙනහිර යුරෝපයේ හා ඉන් ඔබ්බට අධිරාජ්‍යවාදයේ හා මිලිටරිවාදයේ සිය න්‍යායපත්‍රය පෙරට ගෙනයාම සඳහා එය ගසාකැම බව අතිශයින්ම පැහැදිලිය.

රුසියාව විසින්, ගුවන් අනතුර පිලිබඳ තහවුරු නොකල වෝදනා සම්බන්ධ කරුණුමය ප්‍රතිවිරෝධතා හා ප්‍රශ්න මතුකරනතාක් දුරට, "ප්‍රචාරනය" හා "කුමන්ත්‍රන වෝදනා" මුල්කර ගනිමින් රුසියානු තත්ත්‍රය ද ආන්ඩුවේ බොරු ප්‍රචාරය කරන බවට රුසියානු මාධ්‍ය ද ලෝක පරිමානව හෙලා දකිනු ලැබේ. කෙසේ වෙතත්, වොෂින්ටනය හා එහි අනුචරයින් දමාගසන කිසිසේත්ම සනාථ නොකල වෝදනා හා අතිශය ප්‍රකෝපකාරී හඟිස්සවීම් කිසිදු ප්‍රශ්නයකින් තොරව පුනරුවිචාරනය කරන හා විකාශනය කරන බටහිර ව්‍යාපාරික පාලනයේ පවතින ප්‍රචාරක යාන්ත්‍රනය සමග සසඳන කල ක්‍රෙම්ලිනය, ආධුනික මට්ටමේ පසුවෙයි.

මෑත ඉතිහාසය යලි යලිත් තහවුරු කර ඇත්තේ, වොෂින්ටනය හා එහි නිලධාරීන් විසින් කියන කිසිවක් දී ඇති පරිද්දෙන් පිලි නොගත යුතුය යන්නය. අතේ පත්කුඩු ගප්බින්න දෙසාබැමේදී එජ තරම් හෙලිදරව්වූ වෙනත් කිසිදු ආන්ඩුවක් ලෝකයේම නැත. ඒවායේ විශ්වාසනීයත්වය එජ තුලම පවා පහත් මට්ටමක පවතියි. "ජනඝාතක අවි" පිලිබඳ බොරු මත පදනම්ව විනාශකාරී යුද්ධයක් දියත් කිරීමේ කටුක අත්දැකීම් ඇමරිකානු වැඩකරන ජනතාවගේ හෘදසාක්ෂිය තුලින් පහව ගොස් නැත.

ජීවිත හානි පිලිබඳ වොෂින්ටනයේ කෝපාවිෂ්ඨ හඬ හෝ එක් හෝ තවත් රටක් මානව අයිතීන් උල්ලංඝනය කල බවට නගන වෝදනා, හැමවිටම කුහකත්වයෙන් උතුරා යයි. යුක්‍රේනයේදී සිදුවූ එම්එච්17 ගුවන්යානා අනතුරට සම්බන්ධ සදාචාරය වෙත කෙරෙන එහි බක තපස් ආයාචනා අතරතුර, සදාචාර විරෝධීව ගාසාවේ අහිංසකයින් ඝාතනය කිරීමට සහාය දැක්වීම, මීට වසර 137කට පෙරාතුව ෆෙඩරික් එංගල්ස් විසින් කරන ලද විශ්ලේෂනය අදට ද එසේම සත්‍ය වන බව ඔප්පු කරනවා පමනි.

සදාචාරය "හැමවිටම පන්ති සදාචාරයක්" බව එංගල්ස් ලියා තැබීය. එය "එක්කෝ පාලක පන්තියේ අධිකාරය හා අවශ්‍යතා යුක්තිසහගත කරනවා හෝ මෙම ආධිපත්‍යයට එරෙහිව හා පීඩිතයින්ගේ අනාගත අවශ්‍යතා වෙනුවෙන් ගසන කැරැල්ල නියෝජනය කරයි."

බිල් වැන් ඕකන්