

ප්‍රථමයෙන් සඳ මත ගොඩ බැස පනස් වසරක් පිරේ

Fifty years since the first Moon landing

2019 ජූලි 20

වසර පනහකට ඉහත 1969 ජූලි 20 වනදා, ඇමරිකාවේ නැගෙනහිර සම්මත දිවා ආලෝක වේලාවෙන් ප.ව. 4.17 ට නිල් ආම්ස්ට්‍රෝන් හා එඩ්වින් (බස්) ඔල්ඩ්රින් සඳ මත ගොඩබට ප්‍රථම මිනිසුන් බවට පත්වූහ. ඇපලෝ අභ්‍යවකාශගාමීන් දෙදෙනා අපේ සෞරග්‍රහ මන්ඩලයේ වෙනත් ග්‍රහ වස්තුවක් මත පා තැබූ ප්‍රථම මානවයන් බවට පත්වෙමින් ලුනාර් මොඩියුලයෙන් ඉවතට බසින අයුරු, තක්සේරු කොට ඇති පරිදි, මිලියන 650 ක ජනයාගෙන් සැදුම්ලත් ප්‍රේක්ෂකාගාරයක් විසින් රූපවාහිනී යන්ත්‍ර මඟින් නරඹනු ලැබීය.

දින හතරක ඇවෑමෙන් සාගර දිය කලනමින් පැසිෆික් සාගරයට ගොඩ බට ආම්ස්ට්‍රෝන්, ඔල්ඩ්රින් හා මයිකල් කොලින්ස්, පෘථිවියේ ආසන්නතම අසල්වැසියා වෙත සිදු කළ සිය සැතපුම් 240,000 ක (කිලෝ මීටර් 387,000 ක) සංචාරය නිමවා ආරක්ෂිතව නිවෙස් කරා සේන්ද්‍ර වූහ.

ප්‍රථම සඳ තරනයෙන් අඩි සියවසක් ගත වී ඇති අද දවසේ ද එය යුගකාරක විද්‍යාත්මක, තාක්ෂණික හා සංවිධානාත්මක විජයග්‍රහණයක් ද, ආගමික මූලධර්මවාදයේ සිට පශ්චාත් නූතනවාදය දක්වා වූ ප්‍රතිගාමී හා අනේකුකවාදී ප්‍රවණතාවන්ගේ නිරන්තර ප්‍රහාරයට පත්ව ඇති වත්මන් යුගයේ බලගතු සත්‍යයන් දෙකක ආවේදදායී නිරූපනයක් ද වශයෙන් පවතී. එම සත්‍යයන් දෙක වන්නේ; 1) ලෝකයේ නිසග නියාමයන් හා එහි වෛෂයික ගුණාංග පිලිබඳ විද්‍යාත්මක දැනුම වර්ධනය කිරීම හරහා එය වටහා ගැනීමට මානව තර්ක බුද්ධිය සමත් බව; සහ 2) විද්‍යාව මත පදනම් වූ තාක්ෂණය භාවිතයෙන් හා සාමාජයීය ලෙස සංවිධිත පොදු ප්‍රයත්නයක් මඟින් ස්වභාවධර්මය තම අභිප්‍රායයන් සඳහා නතු කර ගැනීමට මිනිස් වර්ගයාට හැකි බවයි.

ඇපලෝ 11 ආපසු ගමනේ පෘථිවියට සමීප වෙමින් තිබිය දී, මෙම අන්තරායකාරී දූත මෙහෙවරෙහි වඩාත්ම අනතුරුදායක කොටසැයි ඇතැම්විට සිතිය හැකි පෘථිවි වායුගෝලයට යළි ප්‍රවිෂ්ටවීමේ මොහොතට තදාසන්නව සිදු කළ ප්‍රකාශය මඟින් ආම්ස්ට්‍රෝන්, සියල්ලටම පලමු " මෙම ප්‍රයත්නයට පූර්වගාමී වූ විද්‍යාවේ දැවැන්තයන්" වෙත ගෞරවය පුද කරමින්, "අභ්‍යවකාශ යානය නිර්මාණය කළ, එහි ඉදිකිරීම්, සැලසුම්කිරීම්, හා පරීක්ෂණ සිදු කරමින් තම හදවත් ද ස්වකීය සියලු හැකියාවන් ද එම යානය ගොඩ නැඟීම සඳහා යෙදවූ සියලු ඇමරිකානුවන්ට." විශේෂ ස්තූතියක් පුද කලේය.

කොපර්නිකස්, ගැලිලියෝ, කෙප්ලර්, නිව්ටන්, ෆැරඩේ,

මැක්ස්වෙල් හා අයින්ස්ටයින්: සඳ තරනයේ බුද්ධිමය පෙරග මන්කරුවෝ උහු වෙති. ඊලඟට සිටින්නේ පෘථිවි පෘෂ්ඨය මත සිට වන්දනාගේ පෘෂ්ඨය දක්වා සංචාරය කිරීම හා පෙරලා පෘථිවිය කරා පැමිණීම සමඟ බැඳුණු අදියර හතක ක්‍රියාවලියේ නිමක් නැති තාක්ෂණික ගැටලු විසඳා ලූ දීප්තිමත් ඉංජිනේරු කාර්ය මන්ඩලයයි.

ඇපලෝ වැඩ පිලිවෙල සම්බන්ධයෙන් වාල්ස් ෆිෂ්මන්ගේ මැතකාලින වාර්තාව මඟින් විස්තර කෙරෙන පරිදි, 1961 මැයි මස ජනාධිපති ජෝන් ඒෆ්. කෙනඩි එම දශකය අවසානයේ සඳට ගොඩ බැසීම සඳහා කැඳවුම් කරන විට:

අභ්‍යවකාශගාමීන්ගේ සඳ ගමන දියත් කිරීමට නාසා ආයතනයට රොකට් කිසිවක් නොතිබින, අභ්‍යවකාශ යානයට සඳ කරා මඟ පෙන්වීමට ගෙන යා හැකි ප්‍රමාණයේ පරිගනක නොතිබින, අතරමඟ දී ඇදීමට අභ්‍යවකාශ ඇඳුම් කට්ටල කිසිවක් නොවීය, (ඔවුන්ට සඳ මත එහා මෙහා පදවා ගවේෂනයේ යෙදීමට වන්ද රථයක් තබා) අභ්‍යවකාශගාමීන් සඳ මතුපිටට ගොඩ බැස්වීමට සමත් යානාවක් හෝ නොවීය, අභ්‍යවකාශගාමීන් සමඟ අතරමඟ දී කතා කිරීමට පහසුකම් සැපයීම සඳහා ඔවුන්ගේ මඟ පිරික්සන මධ්‍යස්ථාන ජාලයක් නොවීය. කෙනඩිගේ දේශනය පැවැත්වූ දිනය වන විට කිසිදු මිනිසෙකු අභ්‍යවකාශයේ දී අභ්‍යවකාශ යානා දොරටුවක් විවෘත කොට ඉන් පිටතට ගොස් නොතිබින, මිනිසුන් රැගත් අභ්‍යවකාශ යානා දෙකක් එක විට අභ්‍යවකාශයේ පැවතී හෝ එකිනෙක සම්බන්ධවීමට උත්සාහ දරා හෝ නොතිබින. සඳේ මතුපිට කවරාකාර වේදැයි යන්න පිලිබඳව හා ඒ මත ගොඩ බැසීම සඳහා කවරාකාරයේ යානයක් අවශ්‍ය කෙරේද යන්න පිලිබඳ කිසියම් හෝ සැබෑ අදහසක් ඇති කිසිවෙක් නොවූහ... (වාල්ස් ෆිෂ්මන්, One Giant Leap [එක් දැවැන්ත පිම්මක්], 2019 Simon & Schuster" පි. 6)

ඒ දක්වා අභ්‍යවකාශය තුළ මිනිසාගේ අන්දැකීම් සීමා වී තුබුනේ 1961 අප්‍රේල් හා මැයි මාසවල පිලිවෙලින් සිදුවූ සෝවියට් ගගනගාමී යූරි ගගාරින්ගේ පෘථිවි කක්ෂය වටා සංචාරයට හා ඇමරිකානු අභ්‍යවකාශගාමී ඇලන් ෂෙෆර්ඩ්ගේ අර්ධ කක්ෂීය සංචාරයටය.

ක්‍රියාවට ලූ කල්හි ඇපලෝ වැඩ පිලිවෙල, එක්සත් ජනපදයේ පර්යේෂණ හා සංවර්ධන පිරිවැයෙන් අඩකට ද වඩා අවශෝෂනය කර ගනිමින් දැවැන්ත සාමාජයීය ව්‍යාපාරයක් බවට පත් විය. ප්‍රමාණයෙන් එය න්‍යෂ්ටික බෝම්බය වර්ධනය කළ මැන්හැටින් ව්‍යාපෘතිය මෙන් තුන් ගුණයක් ද, පැනමා ඇල ගොඩ නැඟීමට දැරූනු ප්‍රයත්නයේ පරිමාණය මෙන් දශ ගුණයක් ද විය. දැනටමත් උපුටා දක්වා ඇති වාර්තාවේ මෙසේ සඳහන් වේ:

ඇපලෝ සේවා නියුක්තිය එහි ඉහලම අගයන් කරා නැගුණු තෙවසර තුළ, වියට්නාම් යුද්ධයේ සටන් වැදුණු ඇමරිකානුවන් සංඛ්‍යාවට වඩා වැඩි ඇමරිකානුවන් පිරිසක් සඳ ගමන මෙහෙයුමේ සේවය කළෝය. 1964 වසර වන විටත් 380,000 ක පිරිසක් ඇපලෝ ව්‍යාපෘතියේ සේවය කරමින් සිටි අතර වියට්නාමයට යවා තිබුණේ 23,300 ක් පමණකි. 1965 දී ඇපලෝ ව්‍යාපෘතියට සේවා නියුක්තිකයන් 411,000 ක් සිටි අතර වියට්නාමය තුළ 184,300 ක් එජ සෙබලු සිටියෝය. වියට්නාමයේ එජ හමුදා දෙගුණ කරමින් 385,300 දක්වා ඉහල නැංවුණු 1966 දී පවා 396,000 ක් ඇමරිකානුවෝ ඇපලෝ ව්‍යාපෘතියට සේවය කරමින් සිටියෝය. ...

නාසාවේ සේවා නියුක්තිය මුදුනටම නැගුණු 1964, 1965, 1966 තෙවසර තුළ දී කාර්ය මත්ඛලය හා කොන්ත්‍රාත් සේවක සංඛ්‍යාව සැලකිල්ලට ගත් කළ ඇපලෝ ව්‍යාපෘතිය ගෝවුන් 500 සමාගම් අතරින් දෙවැනි වූයේ එහි අංක 1 ලෙස පැවතුණු, 600,000 ට වැඩි සේවක සංඛ්‍යාවක් සිටි ජෙනරල් මෝටර්ස් ආයතනයට පමණකි. නාසා ආයතනය විශාලත්වයෙන් ගෝර්ඩ්, ජීර් හා යූඑස් ස්ටීල් අභිබවා සිටියේය. (එම - පි. 21)

ෆිෂ්මන්ගේ ගනනයට අනුව, "අභ්‍යවකාශ පියසැරියේ සෑම පැයකටම භූමියේ සිදු කෙරෙන මිනිස් පැය දශ ලක්ෂයක් අවශ්‍ය කෙරේ. - එය සූදානම් වීමේ විශ්මයජනක මට්ටමකි."

ඇපලෝ වැඩ පිලිවෙලේ එක් විරෝධාභාසයක් වනුයේ, එය දියත් කිරීමට තුඩු දුන් නිර්නායක සාධකයම, එනම්, එක්සත් ජනපදය හා සෝවියට් සංගමය අතර සීතල යුද ගැටුමම, එහි බාදනයට හා අවසානයේ අභාවයට ද කොන්දේසි නිර්මාණය කිරීමයි. ඒ සමගම එහි අභිමතත් වූ තාක්ෂණික ජයග්‍රහණයන්, ධනවාදය යටතේ, අනවරතයෙන්ම යුද්ධයට හා විනාශයට උපකාරක ලෙස භාවිතා කරන ලදී.

1957 දී ස්පුට්නික් වන්දිකාව දියත් කිරීමෙන් ආරම්භ වූ හා අභ්‍යවකාශ ගත වූ ප්‍රථම මිනිසා බවට 1961 දී ගගාරින් පත්වීමෙන් කුලු ගැන්වූණු මුල්කාලීන සෝවියට් අභ්‍යවකාශ සාර්ථකත්වයන් එජ අධිරාජ්‍යවාදය විසින් දක්නා ලද්දේ මාරාන්තික තර්ජනයක් ලෙසය. වන්දිකා භාවිතයෙන් මිසයිලවලට න්‍යෂ්ටික අවි යොදා පෘථිවි කක්ෂයෙහි කක්ෂගත කළ හැකිව තිබිණ.

කෙතෙක් 1960 දී ජනාධිපති ධුරය සඳහා වූ ව්‍යාපාරය ගෙන ගියේ සෝවියට් සංගමය සමඟ පවත්නා "මිසයිල පරතරය" මත පදනම් වෙමිනි. එජ සහය ලද කියුබානු විප්ලවාසීන්ගේ කාර්ය සාධක හමුදාවක් සෝවියට් සහාය ලද ක්ෂේත්‍ර තත්ත්වය විසින් පරාජය කරනු ලැබීමෙන් හා යටත් කර ගනු ලැබීමෙන් බේ මෆ් පිග්ස් හි දී විදින්නට සිදු වූ අවමන් සහගත පරාජයෙන් යන්තම් මාසයක් ගත වූ තත්හි සඳ මත ගොඩ බැසීම සඳහා කැඳවුම් කරමින් ඔහු සිය පනිවුඩය කොන්ග්‍රසය හමුවේ තැබීය.

කෙතෙක් හා 1963 ඔහු ඝාතනය කරනු ලැබීමෙන් පසු ඇපලෝ වැඩ පිලිවෙල අඛණ්ඩව පවත්වා ගෙන ගිය කෙතෙක්ගේ උප ජනාධිපති ලින්ඩන් ජොන්සන් ද ප්‍රමුඛ කොට ම උනන්දු වූයේ සෝවියට් සංගමයට එරෙහි "අභ්‍යවකාශ තරඟයේ" දේශපාලනික හා මූලෝපායික ප්‍රතිලාභ පිලිබඳවය. වන්දියාට ප්‍රමුඛස්ථානය හිමි වූයේ මුලුමනින්ම පෘථිවි ගෝලීය

හේතූන් මත විනා, එම ප්‍රයත්නයේ ඓතිහාසික ස්වභාවය පිලිබඳව හෝ එහි විද්‍යාත්මක අර්ථාන්විතභාවය පිලිබඳ මෙලෝ තැකීමක් මත නොවේ.

නාසා සේවා නියුක්තිකයන් සංඛ්‍යාව හා වියට්නාමය තුළ හමුදාව යෙදවීමේ සංඛ්‍යා අතර සංසන්දනය විසින් ප්‍රකට කෙරෙන දෑ බොහෝය: 1967 වන විට උත්සන්න කෙරෙමින් පැවැති යුද්ධය විසින් ඇමරිකාවේ සම්පත්වලින් බොහොමයක් උරා ගනු ලැබීම, ජොන්සන්ගේ "මහා සමාජය" වැඩ පිලිවෙලෙහි කොටසක් ලෙස ආරම්භ කර තුඩු සමාජ ප්‍රතිසංස්කරණයන් ද, කෙනඩි ආරම්භ කළ සඳ ජය ගැනීමේ තරඟය ද යන දෙකටම බලපෑවේය.

තවද, එක්සත් ජනපදයට සෝවියට් සංගමය පරයා දැවැන්ත ප්‍රචාරක ජයග්‍රහණයක් ලබා දුන් සඳ මත ගොඩ බැසීම සාර්ථක වූ කල්හි ඇමරිකානු අධිරාජ්‍යවාදයේ නායකයන්ට ඒ පිලිබඳව පැවැති උනන්දුව හීන වී ගියේය. සඳ මත ගොඩ බැසීමේ හයම සිදු වූයේ වසර තුනක් තුළ, එක් එජ ජනාධිපතිවරයෙකුගේ - රිචඩ් නික්සන්ගේ - ප්‍රථම ධුර කාලය ඇතුළතදී ය. 1972 න් පසු, වෝටර්ගේට් අපකීර්තියෙන් ද වියට්නාමයේදී පරාජය අභිමුඛව පසුවීමෙන් ද ඇමරිකානු ධනේශ්වර ක්‍රමයේ සාපේක්ෂ පරිහානිය තුළ මුල් බැස ගනිමින් නැඟී ආ ගෝලීය ආර්ථික අර්බුදයෙන් ද දේශපාලනිකව වටලනු ලැබ සිටි නික්සන් අභ්‍යවකාශ වැඩ පිලිවෙල තත්වයෙන් පහල හෙලා, වන්දියා මත ස්ථාවර කඳවුරක් ගොඩනැඟීම සඳහා සහ තවදුරටත් සඳ ගමන් සිදුකිරීම සඳහා වූ සියලු යෝජනා ප්‍රතික්ෂේප කොට දැමීය. ඔහුගේ අනුප්‍රාප්තිකයෝ ද ඒ මාවතම අනුගමනය කළෝය.

මෙම ඉතිහාසය විසින් යෝජනා කෙරෙන තවත් විරෝධාභාසයක් වෙයි: එනම්, අද දිනයේ ප්‍රාග්ධන ලෙස ගැනෙන තාක්ෂණය භාවිතා කරමින් ඇපලෝ වැඩ පිලිවෙල ඓතිහාසික ප්‍රගමනයන් අත්පත් කර ගැනීමට සමත්ව තිබියදී, පසුගිය 50 වසර තුළ විද්‍යාවේ හා තාක්ෂණයේ ඇතිවූ අතිමහත් වර්ධනයන් සෞරග්‍රහ මත්ඛලයේ හෝ වන්දියාගේ හෝ පවා මිනිසුන් සහිත ගවේෂණයන් යලි ආරම්භ කිරීමට මඟ පාදා නැත.

අභ්‍යවකාශගාමීන් ඇතුළත් කළ උපදෙස් මත අභ්‍යවකාශ යානය ක්‍රියා කරවූ ඇපලෝ මාර්ගෝපදේශක පරිගනකය (විදකකද යම්සෝබ්ජැ කැපවමඑර- 'යක්' සංකලිත පරිපථ (අබඑට්එචා කසරජමසපී-ෂක) යොදාගත් ප්‍රථම පරිගනක උපකරනය විය. ඊට ඉහත පැවැති සියලු පරිගනක ට්‍රාන්සිස්ටර් යොදා සාදා තුඩු අතර ඒවා අභ්‍යවකාශයේ දී භාවිතා කළ නොහැකි තරම් පමනට වඩා විශාල හා විශ්වාසනීයත්වයෙන් තොර උපකරනය විය. 'යක්' දත්ත ගබඩාව යේ බාහිර (External Memory) කිලෝ බයිට් 73 ක ධාරිතාවෙන් යුතු වූ අතර එහි අභ්‍යන්තර (තාවකාලික) මතක ගබඩාව (RAM) අද දවසේ මයික්‍රෝචිප් උදුනක සෘජු ධාරිතාවයට ද වඩා අඩු, බයිට් 3,840 කට සීමා වූ එකක් විය.

ඩීජිටල් විජ්ජවය ආරම්භ කිරීමට අවශ්‍ය ප්‍රලිඟුව සැපයීමට ඇපලෝ වැඩ පිලිවෙල ආධාරකාරී විය. ඒ විශේෂයෙන්ම, 10,000 කට එක් දෝෂයක් වූ ආකාශතරණ තත්ත්ව මට්ටමේ සිට අජටාකාශ යානා තුළ ඇති පරිගනක හා අනෙකුත් නාසා පද්ධතිවල භාවිතා කෙරෙන මිලියන 312 කට එක් දෝෂයක

විශ්මිත මට්ටමක් දක්වා මයික්‍රෝවිපයන්හි විශ්වාසනීයත්වය වර්ධනය කෙරෙන පරිදි, සංකලිත පරිපථවල ඉසියුම් නිෂ්පාදනය (precision manufacturing) වර්ධනය කිරීම මගිනි.

පසුගිය අඩ සියවසේ විද්‍යාත්මක හා තාක්ෂණික වර්ධනයන් හේතුවෙන් රොබෝ අභ්‍යවකාශ පිරික්සුම් සෑම ග්‍රහලෝකයක් කරා ම විහිදුවමින්, සෞරග්‍රහ මන්ඩලය පිලිබඳව මින් පෙර සමස්ත ඉතිහාසය පුරා රැස් කරගත් දැනුම අභිබවා යන නව දැනුම් සම්භාරයක් පසුගිය 40 වසර තුළ රැස් කර ගනිමින්, මිනිසුන් රහිත ගවේෂනයන්හි දී සුවිශේෂී වික්‍රමයන් සිදු කිරීමේ අවකාශ නාසා ආයතනයට සැලසී ඇත.

එහෙත් මිනිසුන් සහිත අභ්‍යවකාශ ගවේෂනයන් සම්බන්ධයෙන් ගත් කල නාසාවේ ක්ෂිතිජය පෘථිවි කක්ෂයේ ආසන්නය දක්වා පහලට ගෙන එන ලදී. සියලු ප්‍රයත්නයන් යොමු කෙරුණේ බර යුදමය ප්‍රවීක්ෂන වන්දිකා ඒවාට යෝග්‍ය කක්ෂ කරා ගෙන යාමෙහිදී ප්‍රයෝජනවත් වන අභ්‍යවකාශ ෂටල කෙරෙහි සහ ජාත්‍යන්තර අභ්‍යවකාශ මධ්‍යස්ථාන කෙරෙහිය. 1986 දී වැලෙන්ටීර් යානය හා 2003 දී කොලොම්බියා යානය මුහුණ දුන් ව්‍යසනයන්ගෙන් පසු, එම කාලයේ දී අතිශයින්ම යල් පිහු තාක්ෂණය මත පදනම් ව තුඩු නැවත නැවත භාවිතා කෙරෙන වාහනයක් පිලිබඳ අදහස ක්‍රමානුකූලව අත්හැර දමන ලදී. එප රොකට්ටුව තවමත් සැලසුම් අදියරේ පවතිද්දී අද දින එප අප්ටාකාශගාමීන් ජාත්‍යන්තර අභ්‍යවකාශ මධ්‍යස්ථානය කරා ඔසොවා තැබෙන්නේ රුසියානු රොකට් මගිනි.

අභ්‍යවකාශයට සම්බන්ධ ක්‍රියාකාරකම්වල මෑත කාලීන පුනරුත්ථානය තීව්‍ර වී ඇති භූ දේශපාලන ආතතීන්හි නිෂ්පාදනයකි. එක්සත් ජනපදය, රුසියාව, චීනය, ඉන්දියාව, ප්‍රන්සය, බ්‍රිතාන්‍යය පමණක් නොව ඊස්රායලය හා ඉරානය පවා ඇතුළත්ව සියල්ලෝ මිසයිල මුදාහැරීම් හා වන්දිකා කක්ෂගත කිරීම් වැඩි කිරීමේ යෙදී සිටිති. 1960 ගනන්වල "අභ්‍යවකාශ තරඟයේ දී" මෙන්ම මෙහිදී ද ධාවක බලය සම්පාදනය කෙරෙන්නේ, ඊලඟ ලෝක යුද්ධ මාලාවේ දී අභ්‍යවකාශය "උස් බිම" ලෙස සලකන එකිනෙකාට පරසතුරු බලයන් අතර සෘජු තරඟය විසිනි.

ආරම්භයේ දී ගුවන් හමුදාවේ ඒකකයක් ලෙස ක්‍රියාත්මක වන, එහෙත් ප්‍රමුඛ මිලිටරි ආයතනයක් ලෙස තමාගේම දෙපයින් නැගී සිටීමේ පැහැදිලි අභිලාෂයෙන් යුතු මිලිටරි හස්තයක්, අභ්‍යවකාශ බලකායක්, නිර්මාණය කරන බව ජනාධිපතිවරයාම සාවම්බරයෙන් නිවේදනය කිරීම මගින් ට්‍රම්ප් පාලනය අත් සෑම විෂයයකදී මෙන්ම මෙහිදී ද මේ කරුණ අමුඅමුවේම ප්‍රකාශයට පත් කරයි. මෙම ක්‍රියාව 1958 දී ස්පුට්නික් වන්දිකාවෙන් පසු අභ්‍යවකාශය යුද මෙහෙයුම්වල රඟ මඬලක් නොවිය යුතු බවට එලඹගත් ජාත්‍යන්තර සම්මුතිය සෘජුවම උල්ලංඝනය කිරීමකි. සකලවිධ ධනෝත්චර බලවේග සියල්ලෝ මෙම අන්‍යෝන්‍ය අවබෝධය බිඳ හෙලමින්, උදාහරණයක් ලෙස සිය විරුද්ධවාදීන් මිලිටරි මෙහෙයුම්වලදී රඳා පවතින ගෝලීය ස්ථානගත කිරීම් දත්ත හා අනෙකුත් ආධාර සම්පාදනය කෙරෙන වන්දිකා පුපුරවා දැමීමට මිසයිල වර්ධනය කරමින්, සිටිති.

තව ද, ට්‍රම්ප්ගේ සෑම කටයුත්තකදී මෙන්ම මෙහිදී ද ඔහුගේ අනුග්‍රහය ලබන අතලොස්සට මුදල් අතපත ගා ගැනීමට අවස්ථාව හිමිවේ. පෞද්ගලික සමාගම් දුසිම් කිහිපයක් ෆෙඩරල් ප්‍රතිසම්පාදනයේ අලුතින් වර්ධනය වෙමින් පවතින ක්ෂේත්‍රයෙන් මුදල් උපයා ගැනීමේ අරමුණින්, අභ්‍යවකාශය කරා එක්සත් ජනපදයේ නව තල්ලුවේ අතුරු කොන්ත්‍රාත්කරුවන් ලෙස සේවා සැපයීමට රොද බැඳ සිටිති.

ඇපලෝ වැඩ පිලිවෙලෙහි සමාධි සමයේ පවා ධනෝත්චරයේ ලාභ ඉපයීමේ පරිශ්‍රමය හා වන්ද සංචාරයේ සුරක්ෂිතභාවය අතර නිසග ආතතියක් පැවතියේය. පහත දැක්වෙන කර්කශ සරදම; ඇලන් ෂෙපර්ඩ්, ජෝන් ග්ලෙන්, හෝ ගස් ග්‍රිසම් ආදී වශයෙන් විවිධ අප්ටාකාශගාමීන් ගනනාවකට ආරෝපනය කොට ඇත්තකි: "මගේ ජීවිතය රඳා පවතින්නේ සංඛ්‍යාවෙන් 150,000 ක් පමණ වූ උපකරණ මතය. ඒ සෑම එකක්ම මිල දී ගෙන ඇත්තේ අඩුම මිල ඉදිරිපත් කල සැපයුම්කරුවන් වෙතිනි." 1967 ජනවාරියේ අප්ටාකාශගාමීන් තුන් දෙනෙකුට ජීවිත අහිමි කල බේදජනක ගින්නෙන් ග්‍රිසම් මරනයට පත්විය.

අද දවසේ ලාභය සඳහා වන හඹා යාම වඩාත් විලිලජ්ජා විරහිත හා අනර්ථකාරී මට්ටම් කරා නැගී ඇත. 2024 දී (එනම්, ඔහුගේ දෙවැනි ධුර කාලයක අවසානයට ප්‍රථම) වන්ද ගවේශනයක් සඳහා ට්‍රම්ප්ගේ කැඳවුමෙන් පොලඹවනු ලැබ ඇති, රත්රන් ආකාර අලුතින් සොයා ගත් ප්‍රදේශවල වාසනාව හඹා යාමේදී පැවැති වාතාවරනයට සම කල හැකි තතු පිලිබඳව වෝල්ස්ට්‍රීට් ජර්නලය බ්‍රහස්පතින්දා වාර්තා කලේය. පෞද්ගලික අංශයේ අභ්‍යවකාශ ව්‍යාපාරවල එක් අධිවාචකයෙකු වන රික් ටම්ලින්සන්ගේ ප්‍රකාශයක් උපුටා දක්වමින් ජර්නලය සඳහන් කලේ, "ඉදින් රජය සඳ කරා ආපසු යාමට ඩොලර් බිලියන ගනනින් පොම්ප කිරීමට සැරසෙන්නේ නම්, එය එම මාවතේ පෞද්ගලික අංශයේ ප්‍රාරම්භකත්වයන් ප්‍රවර්ධනය කල යුතු" බවයි. ස්පේස්ෆන්ඩ්හි ටම්ලින්සන් මහතාට අනුව, "එසේ නොවෙතොත් මා සලකන්නේ එය අසාර්ථක වූ ලෙසය. ඉතිහාසය ද එය දකිනු ඇත්තේ එසේමය."

එනම්, මානව වර්ගයා යලි සඳ කරා ගියේ වී වුව, කිසිදු සමාගමක් ඉන් ලාභයක් උපයා නොගන්නේ නම් එම ප්‍රයත්නය අසාර්ථක එකකි. ධනෝත්චර ක්‍රමයේම එක් ප්‍රචාරකයෙකුගේ මුඛින් ඉදිරිපත් කෙරෙන එම ක්‍රමය පිලිබඳ කෙතෙක් නම් බරපතල වෝදනා පත්‍රයක් ද?

ඓතිහාසිකව ප්‍රගතිශීලි සියලු කර්තව්‍යයන් සේම අභ්‍යවකාශය කරා මානවයාගේ ඉදිරි ගමන ද රඳා පවතින්නේ, ලාභ පද්ධතිය; එනම්, නිෂ්පාදන මාර්ගවල පෞද්ගලික අයිතිය හා එකිනෙකා සමඟ තරඟ වැද සිටින එකිනෙකාට සතුරු ජාතික රාජ්‍යවලට ලෝකය බෙදා ලීමේ තතු; විසින් නිර්මාණය කෙරී ඇති බාධක ජය ගැනීම මතය. වෙනත් වචනවලින් කිවහොත්, එය රඳා පවතින්නේ සමාජවාදී වැඩ පිලිවෙලක් මත පදනම්ව ලෝකයේ කම්කරු පන්තියේ ස්වාධීන ව්‍යාපාරය වර්ධනය කිරීම මතය.

පැටික් මාටින්